

## SBB Bauten Max Vogt PDF - herunterladen, lesen sie



HERUNTERLADEN

LESEN

ENGLISH VERSION

DOWNLOAD

READ

### Beschreibung

Max Vogt (\*1925) errichtete zwischen 1957 und 1990 weit über 100 Bauten für die Schweizer Bundesbahn. Der Zürcher Fotograf Martin Stollenwerk (\*1962) hat Vogts funktionale Betonplastiken in ihrer eindringlichen Präsenz erfasst und ein eindrückliches Porträt dieser 'Mustersiedlung' der SBB geschaffen, die zu den bedeutenden Vertretern einer radikalen Schweizer Nachkriegsarchitektur gehört.



Max Vogt, Bauen für die Bahn 1957-1989 : Hrsg. v. d. SBB-Fachstelle für Denkmalschutzfragen u. Gesellschaft für Schweizerische Kunstgeschichte (Architektur- und Technikgeschichte der Eisenbahnen in der Schweiz Bd.1) (2. Aufl. 2008. 112 S. 215 SW-Abb., 25 Farbabb. 27 cm). Weidmann, Ruedi/ Holenstein, Karl.

Finden Sie Auktionsergebnisse von Max Vogt Vilseck. Stöbern Sie durch aktuelle Auktionsergebnisse oder durch alle Verkaufsergebnisse auf artnet. Architekturbuch - GTA Verlag Zürich. Buch «Max Vogt – SBB Bauten»: Für diesen Bildband des Fotografen Martin Stollenwerk haben wir im Team die Gestaltung realisiert.

Pappband erschienen bei Link / Lien ext. EK-Verlag, Freiburg, 2006. Umschlag / Cover / Couverte, Martin Stollenwerk SBB Bauten Max Vogt 120 Seiten, 88 Abbildungen vierfarbig, 23,5 x 28,5 cm. Pappband mit montiertem Titelbild ISBN 10: 3-85676-204-3 / ISBN-13: 978-3-85676-204-9 erschienen bei Link / Lien ext.

Back to home page | See More Details about "SBB Bauten, Max Vogt by Martin Stollenwerk and Schweiz." Return to top. More to explore : Vogt Western Horse Conchos,; Knappe & Vogt Power Tools,; Knappe & Vogt Hand Wrenches,; Knappe & Vogt Glass Floating Shelves,; Vogt Western Saddles & Tack,; Home Security Knappe.

Max Vogt hat von 1957 bis 1989 als Architekt der SBB-Kreisdirektion III die Bahnarchitektur in der Nordostschweiz geprägt. Seine bekanntesten Bauten sind das Zentralstellwerk.

22. Mai 2016 . Rang 2 erweist den SBB-Bauten von Max Vogt Reverenz. Wohngebäude (MaxD, Grundriss Obergeschoss, Mst. 1:300. Erschlossen werden die Wohnungen über Laubengänge. TEC2L 25/2076. Oo nahmegebäude eher die Horizontale betont, entwickelt sich das Büro- gebäude mehr in die Vertikale. Die.

Eine ikonografische Bedeutung kommt dem Bahnhofsgebäude zu, das aus der Ära des SBB-Architekten Max Vogt stammt. Die Idee der . Als lineare Skulptur bietet der Bushof dem "Vogt-Bau" ein selbstbewusstes Gegenüber, und gemeinsam definieren die beiden prägnanten Beton-Architekturen die Empfangsräume zum.

SBB Bauten Max Vogt [Martin: Stollenwerk] on Amazon.com. \*FREE\* shipping on qualifying offers. Hard to find book.

25. Febr. 2005 . Architektur ohne Entgleisungen. Wenn in diesem Jahr die Schweizerischen Bundesbahnen für ihre Baukultur mit dem Wakker-Preis des Heimatschutzes ausgezeichnet werden, ist dies nicht zuletzt auch ein Verdienst des Architekten Max Vogt. Der ehemalige SBB-Architekt und langjährige Chef der.

Köp Loks der SBB på CDON.COM. Låga priser och snabb leverans.

31 Mar 2015 . Item Description: Prentice Hall PTR. Paperback. Book Condition: Very Good. Nice condition with minor indications of previous handling. Bookseller Inventory # G0130813141I4N00. More Information About This Seller | Ask Bookseller a Question 1.

Martin Stollenwerk - SBB-Bauten, Max Vogt: Stollenwerk,.

forM folloWs funcTion. Die bAHnHofSbAuTen Von MAX VoGT. PRäGen Die SchWeIzeRIScHe lAnDSCHAFT. bIS HeuTe. DieSe funkTionAlen bAuTen. weRDen Von Den Sbb, GebäuDe für. GebäuDe, HeuTIGeM nuTzen AnGePASST. Der Bahnhof Alt- stetten ist als ein- ziges Gebäude. Vogts im kantona- len Denkmalinven-.

Finden Sie alle Bücher von Martin Stollenwerk - SBB Bauten Max Vogt. Bei der Büchersuchmaschine eurobuch.com können Sie antiquarische und Neubücher VERGLEICHEN UND SOFORT zum Bestpreis bestellen. 9783856762049.

13. Juni 2008 . Das kantige Zentralstellwerk in Zürich mit der grossen Kanzel ist fast allen SBB-Reisenden ein Begriff. Beinahe unbekannt geblieben ist aber der Architekt, der gegen 200

SBB-Bauten im ehemaligen Kreis III (Ostschweiz) geprägt hat. Ein neues Buch stellt nun den Max Vogt und seine Werke vor und gibt.

Køb Samsung SBB-HRCA/EN, HDBaseT mottagare, PIM modul för inbyggnad i skärm på CDON.COM. Lave priser og hurtig leverance.

jura 1349 impressa f500 - Bei mediamarkt.ch preiswert bestellen und nach Hause liefern lassen oder im Markt abholen.

gegen den Bau. Weiter fordert die SBB, dass der Bau einer zweiten Röhre nicht zu einer Verknappung der Mittel für die Bahninvestitionen führen dürfe. ... Vogt, Forum 1. Mai Baden. Fest- wirtschaft mit Grill. Kinderpro- gramm, Kultureinlagen von Mix!t. Rap in Gebärdens- und Lautsprache. Ab 20.00 Uhr Archiv-Disco.

1 «Architektur ohne Entgleisungen. Max Vogt – Mitbegründer der legendären SBB-Baukultur», Neue Zürcher Zeitung, [www.nzz.ch/articleCK-P8F-1.98554](http://www.nzz.ch/articleCK-P8F-1.98554), Zugriff am 22.05.2016. Prominentes Namensvorbild: Die Betonarchitektur von «Max» auf Rang 2 erweist den SBB-Bauten von Max Vogt Reverenz. Wohngebäude.

Rang 2 erweist den SBB-Bauten von Max Vogt Reverenz. nahmegebäude eher die Horizontale betont, entwickelt sich das Büro- gebäude mehr in die Vertikale. Die robuste Betonarchitektur nimmt. Bezug auf die <monolithischen Beton- schräppen>1 von Max Vogt, der ab 1957 während drei Jahrzehnten als Hausarchitekt.

Obwohl es sich um markante Bauten handelt, sind in den wenigstens Fällen die Namen der Architekten bekannt. Einer von ihnen ist Max Vogt, von 1957 bis 1989 verantwortlich für die Hochbauten der SBB in Zürich, der Ostschweiz und Graubünden. 111 pp. Deutsch.

Buchnummer des Verkäufers 9783858811851.

Architekturbüro Wolfdietrich Max Vogt Denkmalpflege Altbausanierung Revitalisierung. SBB Bauten Max Vogt 25. Nov. 2006 . Das Projekt SBB Bauten Max Vogt hat einige Jahre in Anspruch genommen. Resultat ist eine umfassende Übersicht auf das gesamte Werk des . SBB Bauten Max Vogt — gta Verlag — Institut gta.

Max Vogt (\*1925) errichtete zwischen 1957 und 1990 weit über 100 Bauten für die Schweizer Bundesbahn. Der Zürcher Fotograf Martin Stollenwerk (\*1962) hat Vogts funktionale Betonplastiken in ihrer eindringlichen Präsenz erfasst und ein eindrückliches Porträt dieser 'Mustersiedlung' der SBB geschaffen, die zu den.

15. Aug. 2007 . Martin Stollenwerk. SBB Bauten Max Vogt. Demnächst schliesst die oben erwähnte Ausstellung mit Photos von Martin Stollenwerk, die erstmals einen Überblick über die SBB-Bauten von Max Vogt zeigt. Näheres dazu findet sich auf der Seite des GTA, wo auch der sehr schön gestaltete Katalog bestellt.

17. Mai 2008 . Martin Stollenwerk: Die SBB-Bauten von Max Vogt - Ausstellung 17. Mai bis 21. September 2008 im Strandbad Buchhorn, Arbon. Architekturfotografie mit Format.

Max Vogt (\* 29. Januar 1925 in Zürich) ist ein Schweizer Architekt, der als Hausarchitekt der SBB zahlreiche Bahnbetriebsgebäude entworfen hat. Bauten wie der Bahnhof Altstetten oder das Stellwerk beim Zürcher Hauptbahnhof haben massgeblich dazu beigetragen, dass die SBB 2005 den Wakkerpreis für beispielhafte.

Obwohl es sich um markante Bauten handelt, sind in den wenigstens Fällen die Namen der Architekten bekannt. Einer von ihnen ist Max Vogt, von 1957 bis 1989 verantwortlich für die Hochbauten der SBB in Zürich, der Ostschweiz und Graubünden. In diesem Buch werden die über hundert Bauten von Max Vogt vorgestellt,.

Osta Samsung SBB-HRCA/EN, HDBaseT mottagare, PIM modul för inbyggnad i skärm. Alhaiset hinnat ja nopea toimitus.

Kjøp Samsung SBB-HRCA/EN, HDBaseT mottagare, PIM modul för inbyggnad i skärm på CDON.COM. Lave priser og rask levering.

Umbau der Verkaufs- und Büroräumlichkeiten der SBB im denkmalgeschützten Bahnhofs Zürich-Altstetten (Baujahr 1966) von Max Vogt. Fertiggestellt 2008. . Bahnhof SBB /// Zürich-Altstetten Umbau einer denkmalgeschützten Bau-Ikone von 1966. Verfahren: Direktauftrag ///; Status: Realisiert///; Fertigstellung: 2008///.

Sehen Sie sich das Profil von Martin Stollenwerk auf LinkedIn an, dem weltweit größten beruflichen Netzwerk. Martin Stollenwerk hat 2 Jobs im Profil angegeben. Sehen Sie sich auf LinkedIn das vollständige Profil an und erfahren Sie mehr über die Kontakte von Martin Stollenwerk und über Jobs bei ähnlichen.

SBB Bauten Max Vogt | Martin Stollenwerk, Axel Simon, Juri Steiner, Hilar Stadler | ISBN: 9783856762049 | Kostenloser Versand für alle Bücher mit Versand und Verkauf durch Amazon.

Obwohl es sich um markante Bauten handelt, sind in den wenigstens Fällen die Namen der Architekten bekannt. Einer von ihnen ist Max Vogt, von 1957 bis 1989 verantwortlich für die Hochbauten der SBB in Zürich, der Ostschweiz und Graubünden. In diesem Buch werden die über hundert Bauten von Max Vogt vorgestellt.

SBB Bauten Max Vogt, von Simon, Axel, Stadler, Hilar, Steiner, Juri, Stollenwerk, Martin: Book - Max Vogt (\*1925) errichtete zwischen 1957 und 1990 weit über 1.

Max Vogt (\*1925) errichtete zwischen 1957 und 1990 weit über 100 Bauten für die Schweizer Bundesbahn. Der Zürcher Fotograf Martin Stollenwerk (\*1962) hat Vogts funktionale Betonplastiken in ihrer eindringlichen.

23. Nov. 2016 . SBB hört: Sie setzen jetzt auf einen Drittel gemeinnützigen Wohnraum in den neuen Wohngebieten, . nicht für den Bau von Wohnungen nutzen, sondern darauf einen Mix aus «urbaner Produktion» . 1927 erstellte Lokomotivremise, daneben ein Hochhaus von Max Vogt, das zu Beginn der sechziger.

Scopri SBB Bauten Max Vogt di Martin Stollenwerk: spedizione gratuita per i clienti Prime e per ordini a partire da 29€ spediti da Amazon.

Max Vogt – Bauen für die Bahn 1957–1989. –. Schwer, robust, präzise: Max Vogts Bauten für die SBB haben Architekturgeschichte geschrieben. Diese Monografie stellt die 100 wichtigsten Gebäude in Bild und Text vor. CHF 49.00 | eur 48.00 · Buch weiterempfehlen.

Titelinformation. Ruedi Weidmann und Karl Holenstein.

Der Brückenbau gilt als Königsdisziplin der Ingenieurskunst. In der Schweiz besitzen allein die SBB 6000 Brücken, von denen manche zu den besten Bauten gehören, die in den letzten 160 Jahren in der Schweiz entstanden. Dieses Buch präsentiert rund 100 wichtige Eisenbahnbrücken, 21 davon umfangreich.

13. Mai 2008 . Die kompromisslose Materialisierung und die skulpturale Qualität seiner Bauten springen ins Auge, doch ebenso viel Qualität steckt in der Organisation und Proportionierung der . Max Vogt prägte als SBBArchitekt 1957–1989 die Bahnarchitektur in der Nordostschweiz und das Corporate Design der SBB.

BIS 18.2.2007 KRIENS. Museum Bellpark: «Martin. Stollenwerk – SBB-Bauten. Max Vogt». Vogt realisierte weit über hundert Bahnhöfe, Stellwerke, Remisen,. Hallen und Wohnbauten. Fotograf Martin Stollenwerk fotografierte alle Bauten des heute über 80-jährigen. Architekten. [www.kulturluzern.ch/bellpark](http://www.kulturluzern.ch/bellpark). BAHNSPORT.

Di-Fr 11-18 Uhr, Do 11-20.30 Uhr, Sa-So 11-17 Uhr Eintritt 10,- CHF ••• MARTIN STOLLWERK, SBB BAUTEN MAX VOGT ••• 01.06. - 26.07.2007. ETH Hänggerberg Zürich, Architekturfoyer Mo-Fr 8 - 21 Uhr, Sa - So 10-17 Uhr Eintritt frei ••• DIE MÖBEL VON CHARLES UND RAY EAMES ••• Produkte, Prozesse, Prototypen

Nicht einmal 100 Jahre später, Anfang der 1960er-Jahre, wurde dieser abgerissen und durch das heute noch bestehende Gebäude des bekannten SBB Architekten Max Vogt (\*1925)

ersetzt. Der Kontrast zwischen dem repräsentativen Vorgängerbau im Neorenaissance-Stil und dem nachfolgenden Nutzbau könnte nicht.

Lange Zeit war der Bahnhof Killwangen-Spreitenbach ein gewöhnlicher Landbahnhof, bis die SBB in den 1950er Jahren beschlossen, in der Ebene zwischen Dietikon. Im Zusammenhang mit dem Bau des Rangierbahnhofs und der Heitersberglinie wurde der Bahnhof komplett umgebaut und Max Vogt erbaute ein neues.

Architekt ist Max Vogt, der für die SBB viele Bauten erstellte (Angaben aus Thalwiler Neujahrsblatt, 2016). Güterschuppen Bahnhof Thalwil, Bahnhof Thalwil Güterschuppen, Für alle Zugreisenden ist er fast ein Wahrzeichen - der markante Güterschuppen beim Bahnhof Thalwil. Er wurde 1973 erstellt, von Architekt Max Vogt.

12. Jan. 2017. Wohnen am Gleis. Auf dem Areal Neugasse planen die SBB einen neuen Stadtteil. Für 900 Menschen entstehen Wohnungen, die zumindest teilweise erschwinglich sein werden. Und die Quartierbevölkerung darf mitentscheiden. Denise Marquard und Nicola Brusa. Drei Areale der SBB mit der Grösse von.

Nachkriegsmoderne Schweiz = Post-war modernity in Switzerland Architektur von Werner Frey, Franz Füeg, Jacques Schader, Jakob Zweifel Basel Birkhäuser Verlag 2001 231 S. Ill. + 1 CD-ROM 3-7643-6638-9 S02c .. SBB Bauten: Max Vogt Martin Stollenwerk Zürich gta Verlag 2006 119 S. Ill. 3-85676-204-9 S02c.

Obwohl es sich um markante Bauten handelt, sind in den wenigstens Fällen die Namen der Architekten bekannt. Einer von ihnen ist Max Vogt, von 1957 bis 1989 verantwortlich für die Hochbauten der SBB in Zürich, der Ostschweiz und Graubünden. In diesem Buch werden die über hundert Bauten von Max Vogt vorgestellt.

Stollenwerk: SBB Bauten Max Vogt. Max Vogt entwarf zwischen 1957 und 1990 weit über hundert Schweizer Bahnhöfe, Stellwerke, Remisen, Hallen, Wohn- und Kleinbauten. Der Photograph Martin Stollenwerk zeigt eine eindrückliche Sicht. mehr.

Betonplastik als Betriebszentrale – die Architektur der Neat am Gotthard könnte. oder eines der Stellwerke, die der SBB-Architekt Max Vogt vor einem. Pollegio. Bauherrschaft: SBB und Alptransit Gotthard. Architektur: Bruno Fioretti. Marquez, Berlin. Mitarbeit: Sidney Bollag, Philipp Oehy, Alessandra Raponi. Bauleitung:

25. Febr. 2016. Für die SBB ist der Abbruch aber kein Thema. Der Bahnhof Killwangen-Spreitenbach wurde 1970 erstellt. Er gehört wie das Zentralstellwerk Zürich oder die Bahnhöfe Altstetten und Effretikon zu den bekanntesten Bauten des SBB-Hausarchitekten Max Vogt. Unter anderem deshalb habe ihn die SBB vor.

Www.boekwinkeltjes.nl tweedehands boek, Stollenwerk, Martin - SBB Bauten Max Vogt.

2 Dec 2011. Lausanne's Elysée museum looks at counter-culture from the 1950s to today. The new exhibition, which runs until January 29, 2012, features work.

Max vogt, Ing. Wolfgang Jacobson; Beat Conrad (1987–1989). Das 1963/64 erbaute Dienstgebäude gehört zu den frühen Bauten von Max vogt in seiner funktion als SBB-Architekt. Er entwarf einen typischen Sichtbetonbau, was in den Fassaden und in der Struktur des Aufbaus vor dem Um- bau von 1987–1989 klar zum.

6. März 2015. Objektbeschreibung und Mietobjekt. Mittendrin, Praxisräume am Bahnhof Stäfa. Das Bahnhofgebäude wurde 1967 durch den bekannten. SBB Architekten Max Vogt erstellt. Der Bau gilt als Kultur- erbe der SBB. Das für Vogt-Bauten typische, durch Lau- bengänge erschlossene, dreigeschossige Betongebäude.

25. Apr. 2016. Bahnhof Liestal inklusive weiterer damit verbundener Bau- ten und. vertreten durch: SBB Immobilien. Development Anlageobjekte Mitte. Frohburgstrasse 10. 4601 Olten. Betreuung. Bei der Vorbereitung und Begleitung des Verfahrens so- .. Max Vogt als weniger tragfähiges Konzept, und das Er-

Free SBB Bauten Max Vogt PDF Download. Home; SBB Bauten Max Vogt. Confused home from school, go home to work just be quiet !! all activities are done Want to play too tired. Rather than playing unclear and confused mending reading the book Free SBB Bauten Max Vogt PDF Download. Reading also many benefits,.

24.1.2007, SBB-Bauten von Max Vogt. Führung durch die Ausstellung. Öffentliche Führung durch die Ausstellung der Fotos von Max Stollenwerk über die Bauten von GdI-Mitglied Max Vogt im SBB-Kreis III. Mit Martin Stollenwerk, Max Vogt und Hilar Stadler.

Kupte knihu SBB Bauten Max Vogt (Martin Stollenwerk) za 39,60 € v overenom obchode. Prelistujte stránky knihy, prečítajte si recenzie čitateľov, nechajte si odporučiť podobnú knihu z ponuky viac ako 12 miliónov titulov.

VOGT, SBB-ARCHITEKT. Wer in der Ostschweiz Zug fährt, kennt seine skulpturalen Bauten aus rohem Beton: das Zentralstellwerk Zürich, die Bahnhöfe im Limmattal, an den

Zürichseeufnern und bis hinauf nach Landquart und an den Bodensee. Max. Vogt prägte von 1957 bis 1989 als SBB-Architekt die Bahnarchitektur im.

Martin Stollenwerk wurde zunächst mit seinem Buch "SBB Bauten Max Vogt" Verlag gta bekannt. Heute fotografiert er für bedeutende Schweizer Architekturbüros.

Swiss Photo Award 2006 / Fine Art - martin stollenwerk - SBB Bauten Max Vogt.

SBB Bauten Max Vogt: Amazon.es: Martin Stollenwerk: Libros en idiomas extranjeros.

SBB Bauten Max Vogt. Martin Stollenwerk / SBB Bauten Max Vogt n'est pas à proprement parlé un livre d'architecture. Il s'agit plutôt d'un livre de photographie. Mais comme les images traitent de travaux particuliers d'un architecte précis sur un territoire donné, on a inversé l'ordre de ce livre en le présentant comme un.

Freischaffend, Arbeitsbereiche: Architektur, Porträt. Mitarbeiter verschiedener Firmenpublikationen. Zusammenarbeit und Buchpublikationen mit Schweizer Künstlern.

Projekt: „Max Vogt“ (seit 2003). EINZELPUBLIKATIONEN «SBB Bauten – Max Vogt», Verlag gta, Zürich 2006. SAMMELPUBLIKATIONEN «Adieu la Suisse!

15. Sept. 2016 . Denn bis 2018 wollen SBB und CS beim Bahnhof eine Grossüberbauung mit drei 80-Meter-Hochhäusern umsetzen. In der Bauperiode 1968 bis 1971 gab allerdings noch das Gebäude aus Sichtbeton mit seinen zehn Geschossen zu reden, das vom Chefarchitekten der Kreisdirektion III, Max Vogt,.

Bücher bei Weltbild.de: Jetzt SBB Bauten Max Vogt von Martin Stollenwerk versandkostenfrei online kaufen bei Weltbild.de, Ihrem Bücher-Spezialisten!

zudenPreisen,zudenPorträtsin. Hochglanzheften und Stilbeilagen, zur Berichterstattung in.

«Wallpaper» und«NZZamSonntag». Sein Atelier hat Brunner in einem schmucklosen Betongebäude von Max Vogt, jenem Architekten, der die Bauten der SBB über Jahrzehnte prägte, mit klaren Linien und viel Sichtbeton.

Reiseliteratur Adolf Max Vogt – das passende Buch zum Adolf Max Vogt Urlaub und Reiseführer mit Reiseinformationen Adolf Max Vogt, Reisewetter Adolf Max Vogt, Sehenswürdigkeiten Adolf Max Vogt. . SBB Bauten Max Vogt. Autor. Martin Stollenwerk.

Bund. Gebundene Ausgabe. EAN. 9783856762049. Ausgabe.

3. Sept. 2012 . Das «NZZ» Folio lichtet die Schweiz aus verschiedenen Blickwinkeln ab und kommentiert die Bilder. Der Fotograf Martin Stollenwerk zeigt die Bauten von Max Vogt für die SBB. Ausstellungsmacher Martin Heller analysiert die Aufnahmen. «Das Gesicht, das sich die SBB hier gegeben hatten, stand für eine.

Max Vogt (\* 29. Januar 1925 in Zürich) ist ein Schweizer Architekt, der als Hausarchitekt der SBB zahlreiche Bahnbetriebsgebäude entworfen hat. Bauten wie der Bahnhof Altstetten oder das Stellwerk beim Zürcher Hauptbahnhof haben massgeblich dazu beigetragen, dass die SBB 2005 den Wakkerpreis für beispielhafte.

als Schandflecken. Dieses wunderbare Fotobuch, das auf einer am gta der ETH Zürich kuratierten Ausstellung fußt, gibt diesen scheinbar anonymen Bauten ihre Würde zurück – und ihrem Urheber ein Gesicht. Max Vogt lebt. Martin Stollenwerk: SBB-Bauten Max Vogt. 01 editorial | 02 buchvorstellungen | 03-12 special.

16. Juni 2016 . Massimo Guglielmetti (SBB Immobilien Development, Leiter Anlageobjekte Mitte); Christoph Stäger (SBB Immobilien Portfoliomanagement, Leiter Anlageobjekte) .. <sup>1</sup> «Architektur ohne Entgleisungen. Max Vogt – Mitbegründer der legendären SBB-Baukultur», Neue Zürcher Zeitung, Zugriff am 22.05.2016.

SBB Bauten Max Vogt Hardcover. Martin Stollenwerk, Hardcover, bol.com prijs € 34,99, 8 - 9 dagen.

Stanford Libraries' official online search tool for books, media, journals, databases, government documents and more.

«Betonschröppen» am Geleise Die Kunsthalle Arbon zeigt im Strandbad Buchhorn am Bodensee eine Fotoausstellung über den SBB-Architekten Max Vogt. In akribischer Recherche dokumentierte Fotograf Martin Stollenwerk rund 200 Bauten, vom Güterschuppen bis zum Bahnhof.

Über Bauten, Person und Leistung des Architekten Max Vogt. Axel Simon. 15 ERLÄUTERUNGEN. Typologie der Bahnbauten. 114 WERKLISTE. 116 BIOGRAFIEN. 16 LINIE 1. Zürich Tiefenbrunnen - Benken SG. 26 LINIE 2. Thalwil - Sargans. 38 LINIE 5. Zürich Altstetten - Stein-Säckingen. 48 LINIE 4. Zürich Oerlikon - SBB Bauten Max Vogt von Axel Simon, Juri Steiner, Hilar Stadler - Buch aus der Kategorie Kunst günstig und portofrei bestellen im Online Shop von Ex Libris.

25. Nov. 2006 . Das Projekt SBB Bauten Max Vogt hat einige Jahre in Anspruch genommen. Resultat ist eine umfassende Übersicht auf das gesamte Werk des Schweizer Architekten Max Vogt, \* 1925. Max Vogt entwarf zwischen 1957 und 1990 für die Schweizerischen Bundesbahnen SBB weit über hundert Bahnhöfe,

Sohn des Max, Bankbeamten, und der Marie Mathild geb. Frêne, Lehrerin. ∞ 1951 Margrit Pfyffer von Altshofen. 1945-49 Stud. der Architektur an der ETH Zürich, danach im Büro von Robert Winkler in Zürich, ab 1952 bei Walter Belart und Hermann Frey in Olten. 1957 Eintritt in die Sektion Hochbau der SBB Kreisdirektion.

2 Multifunktionsstellen mit Wasserbezugsstellen für die Lösch- und Rettungszüge; 4 Nothaltestellen, zwei pro Röhre; 13 Kilometer offene Neubaustrecke; 20 Weniger als 20 Minuten dauert eine Fahrt mit einem Reisezug durch den Gotthard Basistunnel; 43 Weichen; 50 Personenzüge verkehren pro Tag durch den.

Stollenwerk, Martin; Simon, Axel; Steiner, Juri; Stadler, Hilar SBB Bauten Max Vogt 2006, , gta Verlag, 118 Seiten, gebunden, 280mm x 230 mm.

Bücher Online Shop: SBB Bauten Max Vogt von Martin Stollenwerk hier bei Weltbild.ch bestellen und von der Gratis-Lieferung profitieren. Jetzt kaufen!

Der Architekt Max Vogt (geb. 1925) war von 1957–1989 für die SBB tätig, zuletzt als Chefarchitekt des SBB Hochbaus Kreis III. Mit über 150 realisierten Bauten prägte er die neuere Schweizer Bahnarchitektur und somit das architektonische Erscheinungsbild der SBB massgeblich. Während 3 Jahrzehnten entstanden in.

Man findet in Altstetten auch Architektur auf hohem Niveau: Die neue reformierte Kirche oder das Bahnhofsgebäude von Max Vogt ist ein renommiertes Hochhaus. Die SBB erschaffte mit dem Bau des Bahnhof Altstettens eine ihrer wichtigsten architektonischen Bauten.

Albisriederplatz, Zürich. Allgemein gilt Altstetten als.

Ruedi Weidmann, Karl Holenstein, Verlag Scheidegger & Spiess. 112 Seiten, 240



Schwarzweiss- und Farbfotos, Skizzen und Pläne Gebunden mit Schutzumschlag, 22,5 x 27,5 cm. Der erste Band der Architektur- und Technikgeschichte der Eisenbahnen in der Schweiz ist dem SBB-Architekt des Kreises III und dessen.

21. Juli 2008 . Der Bahnhof rechts wurde von der Nordostbahn 1997 gebaut, ist mustergültig renoviert und heute noch in Betrieb. Heute ist die SBB Architektur aber von weit mehr Beton geprägt. Das Erscheinungsbild der Bauwerke ab den 60er Jahren wurde stark durch Max Vogt geprägt, der während dieser Zeit für.

von Max Vogt, 1968. Foto: Martin Stollenwerk/Katalog. AUSSTELLUNG. SBB Bauten von Max Vogt | Fotodokumentation von Martin Stollenwerk in Kriens. Wer sich mit der Bahn von Westen in Richtung Zürich bewegt, kann sie nicht verfehlen: die Bauten von Max Vogt. Den Bahnhof Killwangen-Spreitenbach etwa: eine.

13. Sept. 2008 . „Max Vogt – Bauen für die Bahn 1957-1989“, Scheidegger & Spiess, Zürich, 2008. Das kantige Zentralstellwerk in Zürich ist fast allen SBB-Reisenden ein Begriff. Weniger bekannt geblieben ist der Architekt, Max Vogt, der gegen 200 SBB-Bauten in der Ostschweiz geprägt hat. Das Bahnhofgebäude.

Ruedi Weidmann und Karl Holenstein Architektur- und Technikgeschichte der Eisenbahnen in der Schweiz Band 1. Als SBB-Architekt war Max Vogt am Entwurf und Bau von rund 160 Bauten beteiligt. Er schuf wichtige Zeugen der Schweizer Nachkriegsmoderne wie das Zentralstellwerk im Hauptbahnhof Zürich und die.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Morbi adipiscing gravida odio, sit amet suscipit risus ultrices eu. Fusce viverra neque at purus laoreet consequat. Vivamus vulputate posuere nisl quis consequat. Lynda Dearing. January 15 , 2015 at 10:00 pm. Reply. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing.

23. Sept. 2014 . Der schmale Betonturm mit dem weiss leuchtenden Schriftzug «ZÜRICH» auf einem blauem Balken und dem kanzelartigen Ausguck wird als architekturgeschichtlich wichtiger Bau taxiert. Entworfen hat ihn der Zürcher Architekt Max Vogt im Jahr 1963. Von dem mittlerweile 89-jährigen Hausarchitekten der.

ZEIT WERT GEBEN Ein Inspirationsbuch mit 40 guten Gedanken Konzept und Gestaltung: Projekttriangle, Stuttgart. Schönste Bücher aus aller Welt / Best Book Design from all over the World 2014, Gold Buchner Bründler. Bauten gta Verlag, Zürich Gestaltung: Ludovic Balland, Typography Cabinet, mit Gregor Schreiter.

Der Spezialfall SBB. 2005 verlieh der Schweizer Heimatschutz der SBB zum hundertsten Jubiläum den Wakkerpreis für ihr beispielhaftes Engagement zugunsten der Baukultur. 1957-1989 wurde dieses massgeblich von Max Vogt, leitender Architekt der SBB-Kreisdirektion III, geprägt. Mehr zu Max Vogt und der Architektur.

24. Nov. 2016 . 750 Meter. Neue Entwicklungsgebiete. Gebaut / im Bau. Planungen. Westlink. Zollstrasse. Letzibach. SBB. Letzibach. Stadt. Letziturm. Polizei4 und . Die SBB präsentieren drei neue Entwicklungsgebiete in der Stadt Zürich für Wohnen, Arbeiten und Logistik . ben ein Hochhaus von Max Vogt, das zu.

Der 1925 in Zürich geborene Max Vogt studierte Architektur an der ETH Zürich.

Anschliessend arbeitete er in den Büros von Robert Winkler in Zürich und von Belart und Frey in Olten. Von 1957 bis zu seiner Pensionierung 1989 war Vogt Entwurfsarchitekt bei der SBB, ab 1974 amtierte er als Leiter der Sektion Hochbau der.

7. Febr. 2017 . Read SBB Bauten Max Vogt Buch für PDF kostenlos lesen. Martin Stollenwerk . Max Vogt (\*1925) errichtete zwischen 1957 und 1990 weit über 100 Bauten für die Schweizer Bundesbahn. Der Zürcher Fotograf Martin Stollenwerk (\*1962) hat Vogts funktionale Betonplastiken in ihrer eindringlichen..

Stollenwerk, Martin: SBB Bauten - Max Vogt, Zürich, Gta Verlag 2006. Stollenwerk, Martin:

New York Slingshots 2012 , Zürich, Eigenverlag 2012. Pfrunder, Peter: Adieu la Suisse! Bilder zur Lage der Nation, Paris, Editions Hazan 2013. Stadler, Hilar; Stollenwerk, Martin (Hg.): Gasoline and Magic, Zürich, Edition Patrick Frey.

Eröffnung mit Begrüssung durch Philippe Carrard, Leiter gta Ausstellungen, Einführung von Hilar Stadler, Leiter Museum im Bellpark, Kriens, und Vortrag von Axel Simon, Architekturkritiker, Zürich; Donnerstag, 31. Mai 2007, 18.00 Uhr Die Bauten des Architekten Max Vogt sind jedem Schweizer Bahnfahrenden bekannt.

Martin Stollenwerk - SBB-Bauten Max Vogt – Bücher gebraucht, antiquarisch & neu kaufen  
✓ Preisvergleich ✓ Käuferschutz ✓ Wir ♥ Bücher!

