

Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern PDF - herunterladen, lesen sie



HERUNTERLADEN

LESEN

ENGLISH VERSION

DOWNLOAD

READ

Beschreibung

Um das Fahrverhalten von Ackerschleppern – die in der Regel keine Hinterachsfederung haben und bis zu 60 km/h schnell sind – simulieren zu können, ist ein genaues Reifenmodell besonders wichtig, da die großvolumigen Reifen die gesamte Federungs- und Dämpfungsarbeit übernehmen müssen. Bestehende Reifenmodelle sind jedoch auf Pkw-Reifen spezialisiert und können nur bedingt das Verhalten von Ackerschlepperreifen wiedergeben. Daher wurde im Rahmen dieser Arbeit ein Modell für großvolumige landwirtschaftliche Reifen entwickelt – das Hohenheimer Reifenmodell – und anhand von Messungen an verschiedenen Prüfständen verifiziert. Das Hohenheimer Reifenmodell ist in der Lage, das dreidimensionale Übertragungsverhalten der Ackerschlepperreifen nachzubilden, wobei es echtzeitfähig bleibt. Es handelt sich um ein hybrides Reifenmodell, das den Reifen sowohl mittels Kennlinien als auch mittels Feder-Dämpfer-Elementen nachbildet. Es wurde in das Mehrkörpersimulationsmodell eines Ackerschleppers für Fahrdynamiksimulation eingesetzt. Für die Validierung des Gesamtfahrzeugmodells wurden mit einem Versuchsfahrzeug verschiedene Fahrversuche wie doppelter Spurwechsel oder Slalommanöver durchgeführt und mit Simulationsergebnissen

abgeglichen. Schließlich wurden verschiedene einfache Maßnahmen zur Verbesserung des Fahrverhaltens von Ackerschleppern untersucht.

Weiterhin gibt das Hohenheimer Reifenmodell das laterale Übertragungsverhalten sehr gut wieder und ist daher gut für den Einsatz in der Fahrdynamiksimulation geeignet. Literatur.

Ferhadbegović, B.: Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern. Dissertation Universität Stuttgart 2009, Shaker Verlag Aachen, Forschungsbericht Agrartechnik des Arbeitskreises Forschung und Lehre der Max-Eyth-Gesellschaft Agrartechnik im VDI, 475.

31. Mai 2010 . inflation pressure, camber angle, toe angle and driving velocity covers a wide application range of tyres. .. SCHLIPPE UND DIETRICH [SCHL41, SCHL42] untersuchen und modellieren als erste das instationäre ... Da die Entwicklung eines komplett neuen Reifenmodells nicht Ziel dieser Arbeit ist, wird in.

Ein Reifenmodell ist eine spezielle Anwendung der Mehrkörpersimulation (MKS) zur Untersuchung der Fahrzeugdynamik. Inhaltsverzeichnis. [Verbergen]. 1 Motivation für Reifenmodelle; 2 Klassifizierung der Reifenmodelle; 3 Parametrisierung und Verifizierung der Reifenmodelle; 4 Literatur; 5 Weblinks.

Dissertation, Technische Universität Braunschweig, Forschungsberichte des Instituts für Landmaschinen und Fluidtechnik, Braunschweig, 2008 Ferhadbegović, B.: Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern. Dissertation, Universität Hohenheim.

von lateinisch: applicare - anwenden, verabreichen. Englisch: application. 1 Definition. Mit dem Begriff Applikation bezeichnet man in der Medizin die Verabreichung bzw. Gabe von Medikamenten. Die Applikation von Medikamenten kann auf verschiedenen Wegen, den Applikationswegen erfolgen, für die es in der Regel.

15. Juni 2012 . 7 Virtuelle Prototypen in der Produktentwicklung. 117. 7.1 Verallgemeinerung des Modellbegriffs . . Arbeitspunkt des Reifenmodells (Aufstandspunkt) $h(x, y)$. Funktion zur Abfrage des ... files reflect the application logic and therefore represent one of the main cost factors in the realisation of the interactive.

FERHADBEGOVIC, B.: Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern. Dissertation, Universität Stuttgart, 2008.

FEUCHT, P.: SIL Approved Sensors for Mobile Machines and Innovative Technology. In: 7th International Fluid Power Conference, Aachen, 2010.

Struktursystematik und Effizienzpotentiale hydraulischer Fahrtriebe unter Einbeziehung der

Applikation. EUR 45,80. Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern. Bojan Ferhadbegovic. Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur.

133-173. Driveability Testing Alliance, 2009. Steady-State Circular Test. [Online]. Available at: <http://www.driveability-testing-alliance.com/>. [Hozzáférés dátuma: 2011]. Ferhadbegovic, B., 2008. Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern, Stuttgart: Institut.

Darmstädter Reifenkolloquium, Darmstadt, 1998 [48] B. Ferhadbegović: Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern. Dissertation, Universität Stuttgart, 2008 [49] G. Rill: First Order Tyre Dynamics. In: III European Conference on Computational Mechanics. 10.11.2007, VDI-Berichte Nr. 2001, Düsseldorf: VDI-Verlag, S. 103-108 [61] • Ferhadbegović, B.: Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern. Dissertation Universität Stuttgart, Forschungsbericht Agrarergotechnik VDI-MEG Nr. 475, Aachen: Shaker Verlag,.

Bojan Ferhadbegovic · Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern. Duitstalig; Binding Unknown. Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern is een boek van Bojan Ferhadbegovic...

Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern. Bitte beziehen Sie sich beim Zitieren dieses Dokumentes immer auf folgende. URN: urn:nbn:de:bsz:100-opus-6510. URL: <http://opus.uni-hohenheim.de/volltexte/2012/651/>.

[48] B. Ferhadbegović: Entwicklung und Applikation eines instationären. Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern. Dissertation, Universität Stuttgart, 2008. [49] G. Rill: First Order Tyre Dynamics. In: III European Conference on. Computational Mechanics Solids, Structures and Coupled Problems in.

Entwicklung eines Prüfverfahrens für Reifenmessungen auf Schnee im Labor. Zur Weiterentwicklung und Bewertung von Reifen ist eine exakte messtechnische Erfassung unterschiedlicher Eigenschaften erforderlich. Für Winterreifen sind in diesem Zusammenhang die maximal übertragbaren Kräfte in Längs- und.

Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern | Bojan Ferhadbegovic | ISBN: 9783832279370 | Kostenloser Versand für alle Bücher mit Versand und Verkauf durch Amazon.

Finden Sie alle Bücher von Bojan Ferhadbegovic - Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern. Bei der Büchersuchmaschine eurobuch.com können Sie antiquarische und Neubücher VERGLEICHEN UND SOFORT zum Bestpreis bestellen.

Best Of Christmas von Various portofrei bei exlibris.ch kaufen. Entdecken Sie die grosse Auswahl an CDs aus der Kategorie Sonstiges im Online Shop.

mechatronischer und thermischer Systeme, Simulation in der Elektronikentwicklung, in der. Medizintechnik und im Automobilbau, .. depends on the application it is being used for and if return temperature is hotter and still useful ... der Masse wird bei instationärer Strömung eines kom- pressiblen Mediums beschrieben.

Online shopping from a great selection at Books Store.

Ferhadbegović, B.: Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern. Dissertation Universität Stuttgart, 2009, Forschungsbericht Agrartechnik des Arbeitskreises Forschung und Lehre der Max-Eyth-

Gesellschaft Agrartechnik im VDI Nr. 475. Aachen: Shaker.

Ferhadbegović, B.: Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern, Dissertation Universität Stuttgart 2009, Shaker Verlag Aachen, Forschungsbericht Agrartechnik VDI-MEG, Nr. 475. Pacejka, H.B.: Tyre and Vehicle Dynamics, Butterworth-Heinemann Oxford,.

23 Jul 2010 . 4/2004: 208–209. 3. Guzella L., Sciaretta A. (2007). Vehicle Propulsion Systems. Springer-Verlag, Berlin Heidelberg. 4. Ferhadbegović B. (2008). Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern. Dissertation, Universität Stuttgart, Institut für.

FERHADBEGOVIĆ, B. Entwicklung und Applikation eines instationären. Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern, Dissertation. Universität Stuttgart. 2008. [7].

GARCÍA J. y BAYO E. Kinematic and Dynamic Simulation of Multibody Systems: The Real-Time challenge. Springer-Verlag, New-York. 1994.

Bojan Ferhadbegovic. Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern. ISBN: 978-3-8322-7937-0. Reihe: Fachbücher. Schlagwörter: Maschinenbau; Landtechnik; Agrartechnik; Fahrdynamik; Ackerschlepper; Traktor; Reifenmodell; Fahrdynamiksimulation;.

Pris: 429 kr. Häftad, 2014. Skickas inom 2-5 vardagar. Köp Untersuchung des instationären Verhaltens an einem Einschneckenextruder av André Korsmeier på Bokus.com.

Pris: 295 kr. Häftad, 1999. Skickas inom 2-5 vardagar. Köp Experimente zu selbsterregt instationären Spaltströmungen mit Wirbelerzeugern und Wärmeübertragung av Dirk Weber på Bokus.com.

Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamik . .

Zeitgeschichte Fahrzeuge Sonderangebote Sonstige Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern - Bojan Ferhadbegovic NEUWARE - Portofrei innerhalb Deutschlands!

In der vorliegenden Arbeit wird ein numerisches Modell entwickelt, mit dem die instationäre dreidimensionale Wärmeübertragung in Bauteilen bei Brandsimulationen berechnet werden kann. Das entwickelte Modell wird in das weltweit anerkannte und vielfach eingesetzte CFD-Brandsimulationsprogramm Fire Dynamic.

Pris: 717 kr. häftad, 1991. Skickas inom 1-3 vardagar. Köp boken Marktentwicklung Und Marketing Fuer Ackerschlepper Aus Deutscher Produktion av Hans-Peter Maurer (ISBN 9783631439715) hos Adlibris.se. Fri frakt.

Ferhadbegovic, Bojan, Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern (Wiskunde algemeen), € 58.25, Diversen 184 pagina's. Januari 2009. Shaker Verlag.

Title, Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern Volume 475 of Forschungsbericht Agrartechnik des Arbeitskreises Forschung und Lehre der Max-Eyth-Gesellschaft Agrartechnik im VDI, Max-Eyth-Gesellschaft für Agrartechnik Arbeitskreis Forschung und.

En stycken stjärna. Material: Tyg Färg: Orange Storlekar: 70 mm Perfekt till scrapbooking och annat pyssel då de går att limma fast, det går också utmärkt att sy .

22. Jan. 2016 . Entwicklung und Applikation eines instationären Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern · Entwicklung einer radgebundenen Reifendruckregelanlage für landwirtschaftliche Fahrzeuge · Kombinierte Regelung semi-aktiver Kabinen- und Aufbaufederungen zur Verbesserung von.

9. Juli 2015 . Der Detaillierungsgrad ist so gehalten, dass den Fahrwerkentwicklern ein kompletter Überblick über das Arbeits- gebiet, den Applikationsingenieuren der .

Ergänzungsvorschläge unter der Email-Adresse fahrwerkhandbuch@zf.com mitzuteilen, damit wir diese bei der weiteren Entwicklung des Fahr-

Stuttgart, Univ., Diss., 2009. Online-Ausgabe unter: <http://elib.uni-stuttgart.de/opus/volltexte/2009/3933/>. Signatur: Diss. 2009/1669. 129)

Ferhadbegović, Bojan.

Entwicklung und Applikation eines instationären. Reifenmodells zur Fahrdynamiksimulation von Ackerschleppern / Bojan Ferhadbegović. -. Aachen: Shaker, 2009.

